

מדינת ישראל / משרד האוצר



מינהל המכס-רשות המיסים בישראל

פנייה מוקדמת לקבלת מידע RFI
אודות מערכת הנפקת סגרים חכמים באופן אוטומטי וניטור תנועת
מכולות בין נמלי הים לאתרים בפקוח המכס.

מס' 2/2019



בקשה לקבלת מידע והדגמה RFI/RFD מס' 2/2019

1. במסגרת סמכויותיה של רשות המסים בישראל (להלן: "הרשות") אחראית זו אחרונה, בין היתר, לאכוף את חוקיות היבוא וגביית המס במעברים הבינ"ל.
2. לאור התפתחות האמצעים הטכנולוגיים לביצוע ניטור ובקרה אחר תנועת מכולות בעולם, לרבות באמצעות מערכת שליטה ובקרה ממוחשבות המבוססות על סגרים חכמים (מבוקרים) ורגילים למכולות (להלן "המערכת"), מבקשת הרשות לקבל מידע אודות יכולות של מערכת, שבנוסף ליכולות ביצוע ניטור ופיקוח ארצי, ביכולתה להנפיק סגרים חכמים (מבוקרים) ורגילים למכולות באופן אוטומטי על סמך זיהוי חד ערכי בנמלי היס. על המערכת לעמוד בכל אחת מהדרישות המפורטות במפרט הטכני הרצ"ב **כנספח א'** להלן.
3. על המשיב לפניה זו לעמוד בכל אחד מתנאי הסף להלן:
 - 3.1. המשיב יצרן של המערכת המוצעת או ספק מורשה מטעם היצרן בארץ או בחו"ל.
 - 3.2. המערכת המוצעת פותחה והותקנה או פותחה בחלקה העיקרי - כשהחלק הנותר מצריך פיתוח נוסף.
 - 3.3. היה והמערכת המוצעת פותחה בחלקה העיקרי בלבד, על המשיב לפרט אילו חלקים במערכת מפותחים עד תום וקיימים ואילו דורשים פיתוחים נוספים.
 - 3.4. היה והמערכת המוצעת פותחה בחלקה העיקרי בלבד, על המשיב לפרט את סטטוס המערכת המפותחת והקיימת ולוחות זמנים לביצוע כלל הפיתוחים הנדרשים לעמידת המערכת במלוא הדרישות המפורטות במפרט הטכני הרצ"ב **כנספח א'** והמהווה חלק בלתי נפרד מפניה זו.
4. המשיב לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שיגרמו לו בקשר למענה לבקשת מידע זו. המשיב לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי בגין הכנה ו/או הגשת מענה לבקשה זו.
5. משיבים מוזמנים להמציא מענה לבקשה זו לתיבת המכרזים שברשות המסים בישראל, בניין ג'נרי, רחוב בנק ישראל 5 ירושלים קומה 3 ליד חדר 3531 עד לא יאוחר מיום **14.3.2019 בשעה 12:00** בצירוף כל הפרטים הרלוונטיים וכל מידע רלוונטי אחר על גבי שני עותקים קשיחים ושני עותקים אלקטרוניים (בפורמט Office / PDF). למען הסר ספק יובהר כי הרשות רשאית שלא להתייחס למענה שלא יוגש במועד הקבוע. כמו כן יובהר כי מענה שלא יוגש בדרך האמורה לא ידון.
6. מודגש כי הרשות טרם החליטה אם לפרסם מכרז בנושא, פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז, לפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, ובעקבותיה תשקול הרשות את המשך

פעולותיה בהתאם לשיקולים מקצועיים וענייניים. אם יתקיים הליך מכרז בעתיד, תהיה הרשות רשאית לשנות או להוסיף תנאים ודרישות – הכול לפי שיקול דעתה המקצועי ובהתאם לצרכיה. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לפנות, ככל שיידרש, למי שענה על פנייה זו בבקשה להשלמת מידע והבהרות, להצגת מצגות והדגמות, לביצוע פיילוט, לביקור באתרי לקוחות ולביקור באתר הספקים שיענו לפנייה זו.

.7 אין בפנייה זו כדי ליצור מחויבות כלפי מי מהמשיבים לפנייה.

.8 שאלות הבהרה בעניין בקשה זו ניתן להפנות לגב' רות סיני במייל: ruths@taxes.gov.il לא יאוחר מיום 7.2.2019 בשעה 12.00 .

.9 תשובות לשאלות הבהרה יפורסמו באתר מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: WWW.MR.GOV.IL תחת הכותרת : מכרזי מינהל הרכש/טובין ושירותים. לשונית: מכרזים משרדיים <----> חיפוש על פי שם המכרז/מספר המכרז/ מפרסם: משרד האוצר, אגף המכס והמע"מ <----> לחיצה על מכרז מס' <----> מסמכי המכרז (לא יאוחר מיום 21.2.2019 ויהוו חלק בלתי נפרד מפניה זו.



נספח א': המפרט הטכני

1 נתונים אודות המערכת המבוקשת:

- 1.1 המערכת מיועדת להתקנה במקומות הבאים:
- נמלי הים (אשדוד וחيفا)- מערכת הנפקת הסגרים תמוקם בכניסה לנמלים. ביציאה מהנמלים יותקן אמצעי שיודע לקרוא את הסגר ומתממשק עם מערכות המידע.
 - מחסנים רשויים תחת פיקוח המכס: בכלל המחסנים תחת פיקוח בתי המכס בארץ, יותקנו אמצעים שמסוגלים לקרוא את הסגרים ולהתממשק עם מערכות המידע של המכס.
 - מעברי גבול פנימיים הגובלים עם הרשות הפלשתינאית: בארבעה ממעברי הסחורות עם הרשות הפלשתינאית, תותקן המערכת ותאפשר קריאה של הסגרים הנימצאים על גבי המכולות ועוברים דרך המעברים הללו.
- 1.2 המערכת תהיה בעלת יכולת להנפיק סגרים (למכולות) באופן אוטומטי באמצעות עמדה מתאימה לנהגי משאיות (לשליפת הסגר ללא ירידת הנהג מהמשאית), שתותקן בכל נתיבי הכניסה למשאיות בנמלי הים אשדוד וחيفا, העמדה תמוקם בצמוד לעמדות הנפקות כרטיסי העבודה (JOB CARD), של נהגי המשאיות שניכנסים לנמלים.
- 1.3 הנפקת הסגר תתבצע באופן אוטומטי, עם הזיהוי החד ערכי של הנהג שמגיע לנמל, להוציא מכולה למסוף שמוגדר מסוף בפיקוח המכס או למכולה שמיועדת לצאת לשטחי הרשות הפלשתינאית.
- 1.4 מערכת הנפקת הסגר תהיה בעלת יכולת להנפיק שני סוגי סגרים, האחד סגר רגיל- ללא אפשרות לאיתור, ואילו הסגר השני צריך להיות סגר חכם בעל יכולת לסגירת מעגל בעת הגעתו לאחד ממעברי הסחורות לרשות הפלשתינאית/או למחסנים תחת פיקוח המכס, המערכת תהיה מסוגלת ליצר התראות בשני אירועים, האחד אם הסגר נשבר או ניזוק בדרך לנקודת הקצה, או במידה והזמן המוגדר חלף (בין נקודה לנקודה).
- 1.5 המערכת המנפיקה תהיה בעלת יכולת להסתנכרן עם מערכת המסרים של הנמלים ומערכת "שער עולמי", כך שבעת הנפקת הסגר תהיה יכולת לדעת מהו מספר הסגר ומיהו הנהג המשווייך למכולה ולסגר עצמו, כלומר, המכס

- ידע נתונים מדוייקים אודות כל מכולה – נהג- סגר כבר בעת הכניסה
לנמלים.
- 1.6 המערכת תהיה בעלת יכולת באמצעות מסרים ממערכת המכס לדעת לאיזו
מכולה יונפק סגר חכם ולאיזה מכולה יונפק סגר רגיל.
- 1.7 מערכת שליטה ובקרה על תנועת המכולות (באמצעות הסגרים) תותקן בכל
אחד מבתי המכס המוגדרים במסמך זה או לחילופין ייתכן ויוקם מרכז
ארצי לעניין זה.
- 1.8 ביציאת המכולה מהנמל יתקבל מסר על תקינות הסגר, מצבו (פתוח או
סגור), מועד היציאה.
- 1.9 המערכת תאפשר צפייה בזמן אמת על סטטוס המכולות שבתנועה.
- 1.10 המערכת תאגור את המידע, תאפשר חקירה לאחור ותאפשר קבלת דוחות
סטיסטיים.
- 1.11 המערכת תהיה מסוגלת להנפיק סגרים עם יכולת איתור לטווחי זמן שבין 12
יום ועד 30 יום.

1.12 ניסיון:

- 1.12.1 ניסיון המשיב בתחום מערכות חכמות לשליטה ובקרה.
- 1.12.2 ניסיון היצרן/ספק ביצור/אספקה המערכת המוצגת.
- 1.12.3 הצגת מיקום של מערכות דומות מסוג זה ורשימת לקוחות.

1.13 מערכת:

- 1.13.1 עקרון הפעולה של המערכת.
- 1.13.2 התפיסה התפעולית (רצוי לצרף תרשים זרימה).
- 1.13.3 רמת ביצועים (רמת אמינות הדיווח בנקודות הקריאה, רמת התראות השווא,
אורך חיי הסגר מהתקנתו, טווח הכיסוי, טווח המרחק בין הסגר לקורא, כמות
סגרים הניתנת לניהול במקביל, נקודות חוזק ונקודות חולשה של המערכת).
- 1.13.4 תפוקת המערכת.
- 1.13.5 מימדי המערכת ותיאור מפורט של הסגרים המוצעים.
- 1.13.6 יכולות מיוחדות של המערכת.
- 1.13.7 יכולת השתלבות עם מערכות טכנולוגיות אחרות.
- 1.13.8 עמידת המערכת בתקני בטיחות ותקנים רלוונטיים אחרים למערכת מסוג זה.
- 1.13.9 זמינות המערכת בין מועד ההזמנה לבין מועד ההתקנה .
- 1.13.10 גמישות מערכת ויכולת ההתפתחות לטכנולוגיות עתידיות.

1.14 סביבת עבודה:

1.14.1 המערכת המנפיקה את הסגרים האוטומטים תוצב בכל אחד מהנתיבים בשערי הכניסה אל הנמלים (אשדוד וחיפה), הנתיבים בהם מונפק לנהגי המשאיות "כרטיס עבודה".

1.14.2 בשערי היציאה מהנמלים יותקן בכל נתיב שחרור מהנמל עמדה ובה ישנו קורא שמסוגל לסגור מעגל במערכת.

1.14.3 תשתיות נדרשות להתקנת המערכת.

1.14.4 עמידה בתנאי סביבה בתקנים של מזג אוויר.

1.15 בטיחות:

1.15.1 אמצעי בטיחות

1.15.2 תקני בטיחות רלוונטיים.

1.16 תחזוקת המערכת:

צרכים מיוחדים לתחזוקה וייצור סגרים נוספים על פי צורך.